

# XIV. BONVER - PARTR RALLY VSETÍN

13. - 14. října 2017, Vsetín, Česká republika



**Mistrovství ČR v Rally Historických automobilů, RI okna Rally sprint série,  
Pohár 2+, Pohár mládeže v rally, Pohár Pirelli, Pohár pořadatele**



Vsetín 13. – 14. října 2017

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1	ÚVOD .....	2
2	ORGANIZACE A POPIS .....	2
3	PROGRAM .....	3
4	PŘIHLÁŠKY .....	5
5	POJIŠTĚNÍ .....	9
6	REKLAMA A OZNAČENÍ .....	9
7	PNEUMATIKY .....	10
8	PALIVO .....	10
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY .....	10
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA .....	11
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ .....	11
12	DALŠÍ POSTUPY .....	12
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ .....	14
14	KLASIFIKACE A CENY .....	14
15	ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY .....	15
	Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM .....	15
	Příloha č. 2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD .....	16
	Příloha č. 3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI .....	16
	Příloha č. 4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY .....	18
	Příloha č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ .....	19
	Příloha č. 6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI .....	20

## 1 ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

**XIV. RALLY VSETÍN 2017** je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními – PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

### 1.2 Povrch trati

100% asfalt různé kvality

### 1.3 Trať

Celková délka RZ: 70,10 km  
 Celková délka rally: 178,78 km

## 2 ORGANIZACE A POPIS

### 2.1 Zápočet do mistrovství a pohárů:

- Rallysprint série (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 1 kap. K NSŘ)
- Pohár 2+ (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže v rally (čl. 8 kap. F NSŘ)
- Pohár Pireli
- Pohár pořadatele (čl. 4.4.3 a 14.1, 14.2 ZU)

### 2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. .... ze dne .....

### 2.3 Jméno pořadatele:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

#### Adresa spojení:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Petr Gryger  
 P.O.Box 8, 755 01 Vsetín  
 mobil: +420 734 790 091  
 e-mail: autoklubvsetin@gmail.com  
 bankovní spojení: ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín  
 214 271 412 / 0300  
 IBAN: CZ50 0300 0000 0002 1427 1412

#### Adresa pro příjem a administraci přihlášek :

**Thermotechnik s.r.o.**  
 Jiří Venuš  
 U Poráků 512  
 381 01 Český Krumlov  
 Mail : vsetin@thermotechnik.cz  
 Telefon : 777 341 517

### 2.4 Organizační výbor:

Předseda: Petr Gryger  
 Členové: Marek Chytka, František Foltýn, Petra Pilná, Vlastimil Zubík, Viktor Chytka, Jan Bundil, Daniel Vaněk, Jakub Vaněk, Karel Pressler ml., Michal Jeřábek, Jiří Balda, Jan Malý, Martin Malý, Miroslav Malý, Libor Hulenka, Jiří Balda, Ondřej Bartek, Josef Kutěj, Josef Klanica, Petr Šulák, Blanka Chytková, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Emilie Grygerová, Radomír Navrátil, Tomáš Tkadlec, Tomáš Plachý.

- 2.5 Sportovní komisaři:**  
Hlavní sportovní komisař: Miloš Regner  
Sportovní komisaři: Stanislav Kafka  
Zdenek Bělák
- 2.6 Pozorovatelé a delegáti:**  
Bezpečnostní delegát ASN: Martin KONEČNÝ
- 2.7 Hlavní činovníci rally:**  
Ředitel rally: Petr GRYGGER  
Tajemník rally: Jiří VENUŠ  
Sekretář SSK: Jan MOCHAN  
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan  
Hlavní časoměřič: Eva Ptáčková  
Hlavní činovník pro bezpečnost: Michal Mikeš  
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek  
Dispečeři: Pavel Buriánek, Milan Hlaváček, Martin Vlček  
Systém sledování ONI: Václav Štípek  
ASR: Jaroslav Němec  
Činovník pro styk se soutěžícími: Petra Mynářová  
Zástupce ředitele – dispečink: Hana Chvojková, Petra Pilná  
Vedoucí tratě a RZ: Vlastimil Zubík  
Zástupce vedoucího tratě a RZ: Viktor Chytka  
Vedoucí servisu: Josef Klanica  
Vedoucí KP a UP: Marek Chytka  
Hlavní lékař: MUDr. Daniel Bělov  
Tiskové středisko: Barbora Vebrová  
Zpracování výsledků: Oto Berka – Pors Zlín  
Ekonom závodu: Emílie Grygerová
- 2.8 Umístění ředitelství rally:**  
Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum a provozní doba: 12. října 2017 ( čtvrtek ) 16:00 až 20:00 hodin  
13. října 2017 (pátek) 7:00 až 22:00 hodin  
14. října 2017 (sobota) 06:00 až 20:30 hodin
- 2.9 Umístění tiskového střediska:**  
Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín  
Datum a provozní doba: 13. října 2017 (pátek) 16:00 až 19:00 hodin  
14. října 2017 (sobota) 08:00 až 19:00 hodin
- 2.10 Umístění uzavřeného parkoviště:**  
UP před startem rally nebude zřízeno.  
UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy:  
**OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín**  
UP po dojezdu do cíle rally: OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín
- 2.11 Umístění servisního parkoviště:**  
ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada), 12. – 14. 10. 2017, viz čl. 12.5 těchto ZU

### 3 PROGRAM

#### Uzávěrka přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR  
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín  
Datum: 4. října 2017 (středa)  
Čas: 24:00 hodin

#### Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR  
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín

Datum: 4. října 2017 (středa)  
Čas: 24:00 hodin

**Zveřejnění seznamu přijatých posádek a předběžného startovního pořadí:**

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,  
www.vsetinrally.cz, www.autosport.cz, www.autoklub.cz  
Datum: 9. října 2017 (pondělí)  
Čas: 24:00 hodin

**Zveřejnění mapy tratě:**

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,  
www.vsetinrally.cz  
Datum: 10. října 2017 (úterý)  
Čas: 08:00 hodin

**Ředitelství rally:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
12. října 2017 (čtvrtek) 16:00 až 20:00 hodin  
Otevření: 13. října 2017 (pátek) 7:00 hodin  
Uzavření: 14. října 2017 (sobota) 20:30 hodin

**Oficiální vývěska:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum a provozní doba:  
12. října 2017 (čtvrtek) 16:00 až 20:00 hodin  
13. října 2017 (pátek) 7:00 až 22:00 hodin  
14. října 2017 (sobota) 06:00 až 20:30 hodin

**Prezentace posádek, předání itineráře a jednotek GPS pro seznamovací jízdy:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum a provozní doba:  
12. října 2017 (čtvrtek) 16:00 až 20:00 hodin  
13. října 2017 (pátek) 07:00 až 10:00 hodin

**Začátek a konec seznamovacích jízd:**

Datum a čas: 13. října 2017 (pátek) 08:00 až 15:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

**Otevření servisního parkoviště:**

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)  
Datum: 12. října 2017 (čtvrtek)  
Čas: 16:00 hodin

**Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 13. října 2017 (pátek)  
Čas: 16:00 hodin

**Administrativní přejímka a vrácení jednotek GPS pro seznamovací jízdy:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 13. října 2017 (pátek)  
Čas: 14:00 – 18:00 hodin

**Předání jednotek ONI® systému pro rally:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín  
Datum: 13. října 2017 (pátek)  
Čas: 14:00 – 18:30 hodin

**Technická přejímka - plombování a značení:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 13. října 2017 (pátek)

Čas: 14:30 – 18:30 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

**Představení vybraných posádek před rally** (viz čl. 12.7 ZU):

Místo: **Bonver Club Vsetín - Autogramiáda**

Stará cesta 1826 , Vsetín 755 01

Datum: 13. října 2017 (pátek)

Čas: 19:00 – 20:30 hodin

**První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 13. října 2017 (pátek)

Čas: 20:00 hodin

**Vyvěšení startovní listiny:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 13. října 2017 (pátek)

Čas: 21:00 hodin

**Start rally:**

Místo: ČKO – výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín – Ohrada

Datum: 14. října 2017 (sobota)

Čas: 08:00 hodin

**Cíl rally s předáním cen:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (cílová rampa)  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 14. října 2017 (sobota)

Čas: 16:30 hodin

**Závěrečná technická kontrola:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)

Datum: 14. října 2017 (sobota)

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 14. října 2017 (sobota)

Čas: 19:00

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 14. října 2017 (sobota)

Čas: 19:30

## 4 PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek:

Datum a čas: 4. října 2017 (středa), 24:00 hodin

**4.2 Postup při přihlášení:**

- 4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 – 23 SPR FAS. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, popř. přihlášce zaslané elektronickou poštou. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.
- 4.2.2 Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (14. 10. 2016 – 14:00 hodin).
- 4.2.3 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (viz čl. 70 MSŘ FIA).
- 4.2.4 **Adresa pro příjem a administraci přihlášek :**  
**Thermotechnik s.r.o.**  
 Jiří Venuš  
 U Poráků 512  
 381 01 Český Krumlov  
 Mail : vsetin@thermotechnik.cz  
 Telefon : 777 341 517

**Bankovní spojení:** ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín  
 214 271 412 / 0300

**4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a třídy:**

- 4.3.1 Maximální počet přijatých posádek: 140.
- 4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům „Přílohy J a nebo K“ MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU) a kapitole F nebo K NSŘ.

**4.4 Vypsání skupiny a třídy****4.4.1 Rallysprint série:**

třída	skupina
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R2C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3C (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3T (turbo do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R2B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R1B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (atmo do 1390 cm <sup>3</sup> ) R1A (turbo do 927 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přepínaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý

	R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 cm <sup>3</sup>
15	SA2 nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
16	SA3 nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm <sup>3</sup> a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm <sup>3</sup>

**Doplňující ustanovení:**

- Vozy homologované jako „Kit Car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N
- Vozy R3D zařazeny do třídy 11
- Pro vozy homologované jako S 1600 je povoleno použití dílů zrušených „erratem“ bez jakékoliv penalizace
- Jsou povoleny vozy skupiny SA – soudobé automobily (národní)
- Vozy s prošlou základní homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit Car“
- Vozy bez homologace
- Jsou povoleny vozy skupiny V podle čl. 3.1
- Jsou povoleny vozy s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

**4.4.1.1 Bezpečnostní výbava posádky**

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz. kap. E NSŘ 6.2.7 Povinné používání FHR.

4.4.1.2 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS - viz. kap. F NSŘ čl. 3.6. Použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího – kompatibilního příslušenství se důrazně doporučuje.

4.4.1.3 Bezpečnostní výbava jezdců HA musí odpovídat kap. K NSŘ čl. 1.4 a 3.2.4.

**4.4.2 Pohár 2+**

V rámci Sprintrally série je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 cm<sup>3</sup>, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 cm<sup>3</sup>.

4.4.2.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.4.2.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům pro MČR v rally. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.4.2.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.4.2.4 HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

**4.4.3 Pohár pořadatele**

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA)

**4.4.4 MČR v rally HA:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 3.3 kap. K NSŘ 2017.

**Kategorie 1** (periody: D, E, F, G1) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1** – do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A2** – nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A3** – nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- B1** – do 1000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B2** – nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B3** – nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B4** – nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B5** – nad 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

**Kategorie 2** (periody: G2, H1) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0** – do 1150 cm<sup>3</sup>
- C1** – nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2** – nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- C3** – nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- C4** – nad 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>
- C5** – nad 2500 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 3** (periody: H2, I) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3, a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0** – do 1150 cm<sup>3</sup>
- D1** – nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- D2** – nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3** – nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- D4** – nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 4** (periody: J1, J2) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** – skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>
- E2** – skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- E3** – skupina A nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- E4** – skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>
- E5** – skupina B do 1300 cm<sup>3</sup>
- E6** – skupina B nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- E7** – skupina B nad 1600 cm<sup>3</sup>
- E8** – skupina N do 1600 cm<sup>3</sup>
- E9** – skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- E10** – skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie 5** (Klasik) – cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1** – skupina N do 1300 cm<sup>3</sup>
- F2** – skupina N nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- F3** – skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F4** – skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>
- F5** – skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>
- F6** – skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F7** – skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4.4.5 **Pohár mládeže**

Vozy třídy 6 (mimo „Kit car“), 7, 9 a 10

#### 4.5 **Přihlašovací vklad:**

	<b>RSS, Pohár 2+, PP</b>	<b>MČR HA</b>	<b>PM</b>
- s volitelnou reklamou pořadatele:	7.800,- Kč	5.600,- Kč	5.600,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele:	15.000,- Kč	10.000,- Kč	10.000,- Kč
- pojistné	1.495,- Kč	1.495,- Kč	340,- Kč



Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 1495,-Kč a 340,- Kč u účastníků Poháru mládeže do 18 let) může být poukázáno současně se vkladem.

**Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku, GPS jednotku pro sledování seznamovacích jízd, označení pro: 1 seznamovací vozidlo; 1 soutěžní vozidlo; 1 servisní vozidlo; 1 doprovodné vozidlo.

**4.6 Způsob úhrady vkladu:**

4.6.1 **Převodním příkazem** na bankovní účet číslo: 214 271 412 / 0300 CZK

(variabilní symbol VS = číslo licence 1. jezdce uvedené v přihlášce)

IBAN: CZ50 0300 0000 0002 1427 1412

4.6.2 **Poštovní poukázkou** na adresu pořadatele (viz čl. 2.3 těchto ZU).

4.6.3 **Šeky nebudou akceptovány.** Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli doručeno společně s přihláškou.

**4.7 Vrácení vkladu:**

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 SPR FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

## 5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím firmy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1387 5833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

5.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.3 Pojistné ve výši 1495,- a 340,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 18 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.4 V dalším platí ustanovení čl. 16 SPR FAS AČR.

## 6 REKLAMA A OZNAČENÍ

(viz nákres v příloze ZU č. 4)

**6.1 Povinná reklama:**

- |                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| - u levého startovního čísla (A1L):  | <b>logo rally</b> |
| - u pravého startovního čísla (A1P): | <b>logo rally</b> |
| - tabulka rally (B1):                | <b>není</b>       |
| - štítek na zadním okně (B2):        | <b>není</b>       |

**6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:**

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha o velikosti 67 cm x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) nálepka „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

- |                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| - pod levým startovním číslem (C1L)  | <b>bude upřesněno v PU</b> |
| - pod pravým startovním číslem (C1P) | <b>bude upřesněno v PU</b> |

**6.3 Startovní čísla**

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.

**6.4 Chybějící reklama nebo označení**

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

6.5 Pro HA platí kap. K čl. 3.7.5

**7 PNEUMATIKY**

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR (čl. 60).

**8 PALIVO**

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

**9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY****9.1 Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozidla. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a obou zadních oknech vozu. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

**Změnu ohlášeného vozu musí posádka před začátkem SJ oznámit tajemníkovi rally p. Jiřímu Venušovi (telefon +420 777 341 517).**

**Výkaz seznamovacích jízd si posádka ponechá a v případě potřeby je povinna jej pořadateli předložit.**

**9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy**

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechny ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejich jména budou zveřejněna při prezentaci a na oficiální vývěsce.

9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizuje seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru všech RZ je zakázána.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti STOP každé rychlostní zkoušky. **Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli!** Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele (čl. 20.2 SPR FAS).

9.2.6 Za překročení maximální povolené rychlosti v průběhu seznamovacích jízd udělí ředitel rally pokutu podle čl. 20.2 SPR FAS. Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5.000,- Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovními komisařům, kteří rozhodnou o sankcích.

#### 9.2.7 **GPS jednotky pro seznamovací jízdy**

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

#### **Předání jednotek GPS pro seznamovací jízdy:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum a provozní doba:

12. října 2017 (čtvrtek) 16:00 až 20:00 hodin

13. října 2017 (pátek) 07:00 až 10:00 hodin

Jednotky se budou vracet při administrativní převímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1.000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2.400,- Kč bez DPH.

**Zodpovědnou osobou za sledování seznamovacích jízd je Ing. Petra Pilná.**

#### 9.2.8 **Připomínky posádek k trati:**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín

Činovník: pro styk se soutěžícími – Petra Minářová tel : 775 760 464

Datum: 13. října 2017 (pátek)

Čas: 14:00 – 18:30 hodin

## 10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní převímce předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce u držitelů zahraničních licencí
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- doklad o úhradě startovného

### 10.2 **Místo a časový rozvrh**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 13. října 2017 (pátek)

Čas: 14:00 – 18:00 hodin

## 11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 **Místo a časový rozvrh**

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s.,  
Štěpánská 383, Vsetín

Datum: 13. října 2017 (pátek)

Čas: 14:30 – 18:30 hodin

- 11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.
- 11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.
- 11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před technickou přejímkou provedeno osazení a test ONI® systému.
- Zápůjční poplatky:**
- |   |                         |
|---|-------------------------|
| monitorovací jednotka                   | 100,- Kč                |
| držák jednotky                          | 300,- Kč                |
| kompletní jednotka (pro cizince)        | 15,- €                  |
| Vratná kauce deponovaná u správce ONI®: | licence nebo 1.000,- Kč |
- 11.2 **Dokumenty ke kontrole**  
Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
  - technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
  - další dokumenty stanovené technickými předpisy.
- 11.3 **Tónované okenní fólie**  
Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.
- 11.4 **Bezpečnostní výbava jezdců**  
Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSR a s technickými předpisy NSŘ – viz Příloha č. 5 těchto ZU.
- 11.5 **Hladina hluku**  
Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR
- 11.6 **Národní předpisy**  
Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).
- 11.7 **Povinné monitorovací zařízení ONI®**  
Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## 12 DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a pořadí

#### 12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), RSS, PM, MČR-HA. Ostatní jezdce zařadí ředitel do startovního pole podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti.

#### 12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v dostatečném předstihu před svým startovním časem do prostoru před ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště.

**Start do rally** bude probíhat z ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště podle startovní listiny takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

#### 12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra dle článku 37.2.3.2. Standardních propozic rally:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
  - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
  - 30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny
  - 10 sekund - problikne červené světlo
  - START - rozsvítí se zelené světlo
  - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu.

## 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK8A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinná okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

## 12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

## 12.4 Rychlostní zkoušky

### 12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6. SPR FAS:

RZ 1/4 /7	Hošťálková - Hošťálková	- 2 umělé, 1 přírodní
RZ 2/5	Semetín – Hošťálková	- 1 přírodní
RZ 3/6	Vsetín – Vesník	- 1 umělý, 1 přírodní

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí faktů do kontrolní listiny a oznámí co nejdříve řediteli, který okamžitě posádku penalizuje. Sporné případy rozhodnou sportovní komisaři. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu	5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem	20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru	30 sekund

## 12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50).

12.5.2 Umístění a čas vjezdu servisních vozidel

Místo:	ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
Datum:	12. října 2017 (čtvrtek)
Čas:	16:00 hodin

12.5.3 Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při prezentaci. Přidělení míst bude odpovídat Standardním propozicím FAS.

**PRŮJEZD SERVISNÍM PARKOVIŠTĚM BUDE JEDNOSMĚRNÝ !!!**

12.5.4 Provozní pravidla:

- maximální rychlost v celém areálu 30 km/h
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin (použit neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo)
- přepravní vozíky uložit na nezpevněné plochy
- po ukončení rally uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti - úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč.

Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

## 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 – Radiožurnál.

## 12.7 Představení posádek před rally – Autogramiáda

Místo:	Bonver Club Vsetín – Luh Stará cesta 1826 Vsetín 755 01
Datum:	13. října 2017 (pátek)

Čas: 19:00 – 20:30 hodin  
 Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku při presentaci v teamovém oblečení bez vozidel – spojeno s Autogramiádou jezdců

#### 12.8 Předání vozidla do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle rally

Přejezdová trasa z cíle rally do uzavřeného parkoviště je uvedena v itineráři. Posádka obdrží na cílové rampě kartu, ve které bude vyznačen čas odjezdu z prostoru cílové rampy. Následně je posádka povinná v režimu UP předat vozidlo do uzavřeného parkoviště do 15 minut. Posádka obdrží „kartu o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“. Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří udělí trest podle čl. 12.2 a 12.3 MSŘ FIA.

#### 12.9 Vydání vozidla z cílového uzavřeného parkoviště

Vozidlo bude vydáno pouze na základě předložení „karty o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“. Do uzavřeného parkoviště bude umožněn vstup pouze 1 mechanikovi příslušného vozidla. Soutěžící je povinen převzít své vozidlo do 30 minut po oficiálním otevření UP – po této době končí jakákoliv odpovědnost pořadatele za vozidlo!

#### 12.10 Provoz helikoptér v průběhu rally

Z bezpečnostních důvodů je v prostoru servisního parkoviště povoleno přistání a start helikoptér sjednaných pořadatelem a helikoptér integrovaného záchranného systému v místě tomu určeném. Za porušení tohoto ustanovení může ředitel rally udělit pokutu až do výše 20.000,- Kč týmu, u něhož bude zjištěno porušení.

## 13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| • vedoucí RZ:                      | vesta, visačka s nápisem „Vedoucí RZ“                                  |
| • zástupce vedoucího RZ:           | vesta, visačka s nápisem „Zástupce vedoucího RZ“                       |
| • vedoucí bezpečnosti RZ:          | vesta, visačka s nápisem „Bezpečnost RZ“                               |
| • vedoucí ČK                       | visačka  |
| • časoměřič                        | žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“                      |
| • traťoví komisaři RB a BB:        | žlutou vestou se symbolem RADIOBODU (blesk)                            |
| • ostatní traťoví komisaři:        | žlutou, resp. oranžovou vestou s nápisem „SAFETY“,<br>příp. vestou AČR |
| • činovník pro styk se soutěžícími | červená vesta s nápisem „činovník pro styk se<br>soutěžícími“, visačka |

## 14 KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 KLASIFIKACE

Kromě **celkového pořadí XIV. RALLY VSETÍN 2017** budou kromě souhrnných výsledků vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

#### Rallysprint série

- absolutní klasifikace
- souhrnná klasifikace tříd 14-18
- jednotlivé třídy 5 – 11, 14 - 18

#### Mistrovství ČR v HA

- absolutní klasifikace z kategorií 1 - 4  
klasifikace kategorií

#### Pohár 2+

- absolutní klasifikace

#### Pohár mládeže v rally (podle NSŘ 2015 – kap. F, čl. 8)

- absolutní klasifikace

#### Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace všech posádek mimo RSS, MČR-HA, Poháru 2+ v rally a Poháru mládeže

## 14.2 CENY (RALLY VSETÍN 2017)

- 14.2.1 Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo. Ceny budou předány na cílové rampě podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.
- 14.2.2 Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.
- 14.2.3 **Absolutní klasifikace:** bez ohledu na vypsání skupiny a třídy včetně Poháru 2+ a Poháru pořadatele 1. – 3. místo (poháry).
- 14.2.4 **Rallysprint série:** absolutní klasifikace 1. – 3. místo poháry  
jednotlivé třídy (5 – 11, 14 - 18) 1. – 3. místo poháry  
Pohár mládeže 1. – 3. místo poháry
- 14.2.5 **Pohár 2+:** absolutní klasifikace 1. – 3. místo (poháry)
- 14.2.6 **HA:** absolutní klasifikace podniku z kategorií 1 – 4,  
absolutní pořadí v jednotlivých kategoriích 1 – 5  
vítěze třídy, kde startovaly nejméně tři automobily
- 14.2.7 **Ostatní:** nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí RSS a Poháru 2+)  
nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí RSS a Poháru 2+)  
nejlepší juniorská posádka do 27 let  
Pohár pořadatele ( v rámci absolutního pořadí PP )

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

## 15 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

### 15.1 Závěrečná kontrola:

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., (ředitelství rally)

Datum: 14. října 2017 (sobota)

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

### 15.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

### 15.3 Poplatek při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20.000,- Kč

Petr Gryger  
ředitel rally



## PŘÍLOHA Č. 2 – PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

### ZAČÁTEK A KONEC SEZNAMOVACÍCH JÍZD:

Datum a čas: 13. října 2017 (pátek) 08:00 až 15:00 hodin

**Každá posádka má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.**

#### **Připomínky posádek k trati:**

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín  
Činovník: pro styk se soutěžícími – Karel Jirátko  
Datum: 14. října 2016 (pátek)  
Čas: 14:00 – 18:30 hodin

**Jízda v protisměru RZ není povolena.**

## PŘÍLOHA Č. 3 – ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost. Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.



Jméno: **Petra Mynářová**  
Telefon: **+420 775 760 464**  
Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími“, visačka**

### **Činovník bude přítomen (předběžný plán):**

#### **13. října 2017 (pátek)**

14:00 – 18:30 hodin **Administrativní a technická přejímka vozidel, plombování a značení**  
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

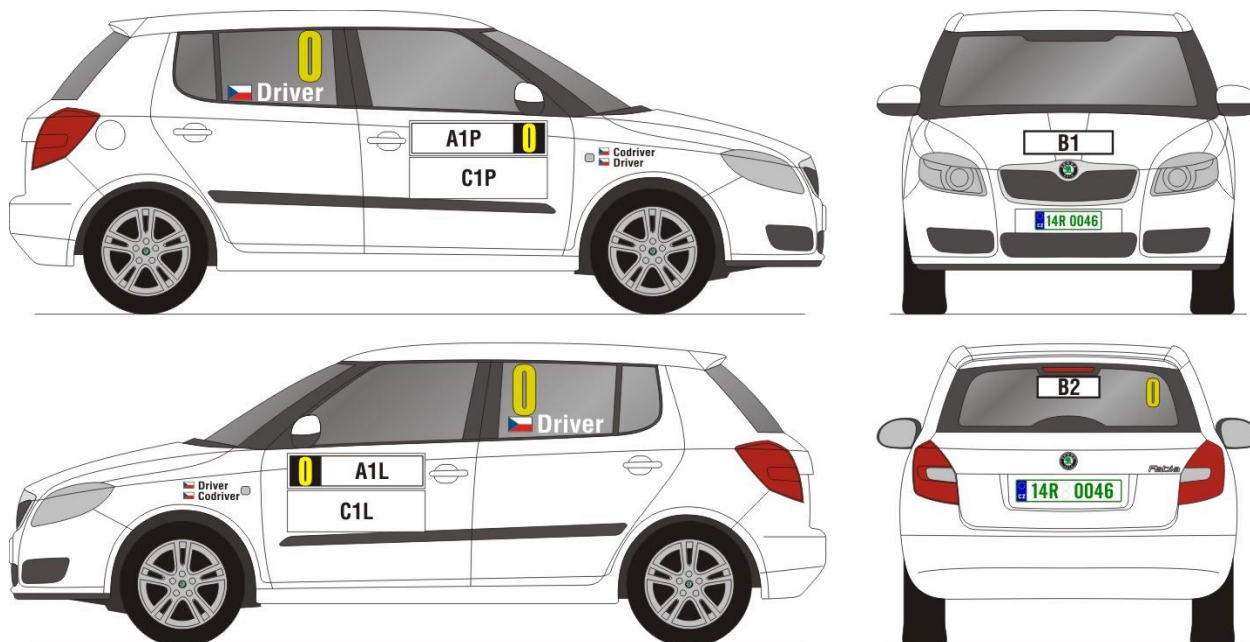
21:30 – 22:00 hodin **Vyvěšení startovní listiny:**  
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín  
(oficiální vývěska)



## 14. října 2017 (sobota)

- 09:00 – 10:00 hodin **Start rally**  
ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště, areál stadionu Vsetín – Ohrada
- 10:36 – 12:45 hodin **Kontrola přeskupení (2A – 2B)**  
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín
- 13:28 – 16:15 hodin **Kontrola přeskupení (4A – 4B)**  
OPEN RE-ECO, s.r.o., Jiráskova 701, Vsetín
- 16:10 – 18:45 hodin **Cíl rally**  
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín  
(cílová rampa)
- 19:00 – 19:30 hodin **Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**  
AUTOSALON ŠKODA, Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín  
(oficiální vývěska)

## PŘÍLOHA Č. 4 – POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY



**Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:**

### **Povinná reklama:**

- |            |   |              |
|------------|---|--------------|
| <b>A1L</b> | - u levého startovního čísla (50cm x 15cm)      | - logo rally |
| <b>A1P</b> | - u pravého startovního čísla (50cm x 15cm)     | - logo rally |
| <b>B1</b>  | - tabulka rally - přední kapota (43cm x 21,5cm) | - není       |
| <b>B2</b>  | - štítek na zadní okno (30cm x 10cm)            | - není       |

Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) nálepka „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

### **Volitelná reklama:**

- |            |   |                       |
|------------|---|-----------------------|
| <b>C1L</b> | - pod levým startovním číslem (67cm x 20 cm)  | - bude upřesněno v PU |
| <b>C1P</b> | - pod pravým startovním číslem (67cm x 20 cm) | - bude upřesněno v PU |

### **Startovní čísla:**

Levé a pravé přední dveře – (67cm x 17cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14cm)

## **PŘÍLOHA Č. 5 – PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ**

### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

### **3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. HANS)**

Podle čl. 6.2.6. kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## **PŘÍLOHA Č. 6 – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI**

### **JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®**

#### **1. Všeobecná ustanovení**

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,-- Kč/jednotka a 300,-- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,-- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

#### **2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabelem a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
  - indikační žlutá LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel. Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

#### **3. Instalace kompletního držáku do vozidla**

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

#### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
  - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

#### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

#### Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI system. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek. Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

**6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)**