



Rally Vsetín ve znamení Martina Vlčka, mistrem RSS Patrik Rujbr

BONVER PARTR Rally Vsetín, poslední podnik Poháru 2+ a RallySprint Série 2016, rozhodla o letošních mistrech. V rámci Poháru 2+ získal i díky prvenství na Rally Vsetín titul Martin Vlček, kterého navigovala Jindřiška Žáková, v RSS se radovala další smíšená dvojice Patrik Rujbr s Veronikou Římalovou. „Dvoukolky“ ovšem na Vsetíně opanovali Karel Kupec s Ondřejem Krajčou. V kategorii historiků zvítězili Jan Frei s Petrem Šlegrem na voze Škoda 130 LR.

Trináctý ročník vsetínské soutěže se odehrál v režii vozů specifikace R5 – Škoda Fabia R5 a Ford Fiesta R5. Jezdci na těchto vozech si mezi sebe rozdělili vítězství na všech rychlostních zkouškách a v cíli okupovali prvních pět příček. Nejlépe začal Antonín Tlustáček, naopak prvním odpadlíkem se stal Martin Březík, debutující za volantem Škody Fabie R5. Po RZ2 vystřídal Tlustáčka v čele Martin Vlček. A jezdec Svarmetal motorsportu už před sebe do konce závodu nikoho nepustil. Po RZ4 vedl s náskokem více než deseti sekund před Ondřejem Bisahou, třetí figuroval Jaroslav Melichárek. V druhých průjezdech přidal Vlček jeden nejrychlejší čas (celkem 4) a vedení si udržel. Bisaha dominoval v RZ5 a nakonec dojel druhý, Melichárek se blýsknul dílčími prvenstvími v RZ7 a 8 a nakonec bral při další premiéře za volantem Fabie R5 bronz. Čtvrtý skončil Polák Grzegorz Grzyb, pátý Antonín Tlustáček. A další příčky první desítky už okupovaly nejrychlejší „dvoukolky“. Z bitvy peugeotů vyšel vítězně Karel Kupec, před Filipem Marešem, třetí skončil Egon Smékal s citroěnem. Ale i čtvrtá příčka stačila k vítězství v RSS 2016 Patriku Rujbrovi, kterého v úvodu závodu potrápily problémy s interkomem a posilovačem řízení.

Ohlasy jezdců v cíli BONVER PARTR Rally Vsetín 2016:

Martin Vlček: „Jsme velmi rádi, že jsme zvítězili, neboť takový moment se nezažívá zase tak často. V závěru jsme museli hospodařit s náskokem, protože se nám z auta ozývaly nepříjemné zvuky a cítil jsem nějaké vibrace. Navíc fiesta ztrácela výkon. Tudíž jsme museli brát ohled na techniku a kalkulovat s vteřinami, kde bychom mohli ztratit. Čeká nás hledání závady, neboť v servise se problém nepodařil odstranit. Vítězstvím ve Vsetíně jsme se posunuli na první místo klasifikace Poháru 2+. Z naší strany je tedy maximální spokojenost, pořadatelsky jsem neviděl žádnou chybu, počasi přálo a navíc je bylo doma, kde závodíme velmi rádi.“

Ondřej Bisaha: „V loňském roce jsem zde zvítězil s předokolkou a stvrdil vítězství v Rallysprint Sérii. Vsetínská rally je navíc soutěž, kde jsem nejčastěji startoval a k tomuto závodu se váže i můj debut v automobilových soutěžích. Znalost tratě mi tedy pomohla. Velký dík patří Jirkovi Hovorkovi za skvělý diktát. V závodě mi fabie perfektně sedla. S výsledkem jsem spokojený, protože to je můj nejlepší životní výsledek. V tuto chvíli nedokážu říct, zda tento vůz budu řídit i v příštím roce. Ještě mne totiž čekají čtyři starty na kratších soutěžích s Hyundaiem R5.“

Jaroslav Melichárek: „Pro nás to byla testovací soutěž s novým autem, to byla jasná priorita. Tento test proběhl dobře. Postupně jsme se zrychlovali a to nás těší. S třetím místem jsme spokojeni, domácí borci jeli velmi rychle.“

Karel Kupec: „Krásná, rychlá a těžká soutěž. Do závodu jsem šel s tím, že se pokusíme poprat o pěkný výsledek. S ohledem na náš nižší rozpočet jsme jeli celý den jednu sadu pneu a až v samotném závěru jsme dali druhou novou. Vše fungovalo. Musím poděkovat panu Vančíkovi, který ve čtvrtek odpoledne dal dohromady převodovku a mechanici ji dali večer do auta, za což i jim patří díky. První místo mezi dvoukolkami a šesté absolutně, to je prostě bomba. Podařilo se nám porazit všechny produkční vozy, prostě paráda.“

Filip Mareš: „Vsetínský sprint byl i díky počasí krásným závodem. Přijeli jsme na Valašsko s cílem si rally užít, což jsme si splnili. V závěru jsme pokazili předposlední zkoušku, ale i tak jsme s konečným sedmým místem velmi spokojeni. Druhý průjezd RZ Jabloňová nám moc nesedl. Nebyly zde zásadní chyby, jen jsme nějak vypadli z rytmu, který jsme měli během celého dne. Do Vsetína jsme jeli bez ambicí, a tak druhé místo není zklamání. Konkurence totiž byla obrovská. Nejenom Karel Kupec, ale i posádky, které jsme nechali za sebou.“

Egon Smékal: „Závod byl pěkný. Až na jednu chybu, kdy mi chcíplo auto na startu, jsme jeli v pohodě a na hraně možností vozu. I když jsme jeli z mého pohledu maximálně rychle, tak na kluky před námi to nestačilo.“

Konečné výsledky XIII. Bonver - Partr Rally Vsetín 2016:

1. Vlček Martin - Žáková Jindřiška (Ford Fiesta R5)
2. Bisaha Ondřej - Hovorka Jiří (Škoda Fabia R5) + 9,3
3. Melichárek Jaroslav - Melichárek Erik (Škoda Fabia R5) + 17,7
4. Grzyb Grzegorz - Wrobel Jakub (Ford Fiesta R5) + 25,8
5. Tlusták Antonín - Vybíral Ivo (Škoda Fabia R5) + 57,2
6. Kupec Karel - Krajča Ondřej (Peugeot 208 R2) + 1,52,4
7. Mareš Filip - Hloušek Jan (Peugeot 208 R2) + 2,05,5
8. Smékal Egon - Němcová Petra (Citroen DS3 R3T) + 2,25,5
9. Kořístka Robert - Jakeš Tomáš (Subaru Impreza STi) + 2,35,7
10. Firla Lumír - Jírka Zdeněk (Subaru Impreza STi) + 2,38,4

Rallysprint série - XIII. Bonver - Partr Rally Vsetín 2016:

1. Kupec Karel - Krajča Ondřej (Peugeot 208 R2)
2. Mareš Filip - Hloušek Jan (Peugeot 208 R2) + 13,1
3. Smékal Egon - Němcová Petra (Citroen DS3 R3T) + 33,1
4. Rujbr Patrik - Římalová Veronika (Renault Clio R3T) + 50,2
5. Dohnal René - Švec Roman (Peugeot 208 R2) + 1,03,4

Kategorie JUNIOR - 1. Kupec Karel - Krajča Ondřej (Peugeot 208 R2)

Kategorie LADIES - 1. Lounová Olga - Nesvadba Richard (Mitsubishi Lancer EVO IX)

BONVER PARTR Rally Vsetín, tiskový servis
www.vsetinrally.cz